

DEMİRYOLU TAŞIMACILIK İSTASYONLARI TERMİNOLOJİSİ

- Hande Baki
- Hasan Akkılıç
- Mustafa Akkulak
- Sertaç Altunbaş

İÇERİK

- Demiryolu Taşımacılığı
- Demiryolu Taşımacılığının Avantajları
- Demiryolu Taşımacılığının Dezavantajları
- Demiryolu Taşımacılığı Türleri
- Vagon Türleri
- İstasyon Türleri
- Demiryolu Taşımacılığı Terimleri
- AB'nin Demiryolu Taşımacılığına Etkisi

Demiryolu Taşımacılığı

Demiryolu taşımacılığı, ağır ve hacimli y¼kler için çok y¼ksek maliyetlere katlanılmadan yapılabilcek bir taşımacılık t¼r¼d¼r. Verilen hizmet sınırlıdır. Kullanılan araçların hızları, verilen hizmetin hızı ile paraleldir.



Demiryolu Taşımacılığının Avantajları

- Çevreye duyarlı bir taşımacılık türüdür.**
- Diğer taşıma türlerine göre daha güvenlidir.**
- Karayolu trafik yükünü hafifletir.**
- Ağır tonajlı ve havaleli yükler için uygundur.**
- Transit süreleri karayoluna göre biraz daha uzun olmasına rağmen sefer süreleri sabittir.**



Demiryolu Taşımacılığının Dezavantajları

- Uzun süren transit taşımalar.**
- Türkiye'de kapıdan kapıya olan teslim yetersizliği**
- Sınırlı teslim yerleri**
- Esneklik düşüklüğü**

Demiryolu Taşımacılığı

Türleri

- **Blok Tren Taşımacılığı**
- **Münferit Vagon Taşımacılığı**
- **Demiryolu Konteynır Sevkiyatı**

Blok Tren Taşımacılığı

Çıkış istasyonu ile yurt dışında varış istasyonu arasında y¼klerin (vagonların) bir katar oluşturmasıyla yapılır.

Blok tren oluşturulması, demir yolu işletmesi (T¼rkiye'de TCDD) ile blok tren işletmesi yapan acenta arasında bir s¼zleřme ile gerçekleştirilir.

Blok Tren

Taşımacılığının Türleri

→ Konteynır Blok Treni



→ Vagon Blok Treni



Münferit Vagon Taşımacılığı

Blok tren taşımacılığında olduğu gibi münferit vagon talepleri ihracat veya ithalatçılar tarafından lojistik firmalar aracılığı ile yapılmaktadır. İthalat ve ihracatçıların, demir yoluna yapacağı yük talepleri demir yolu işletmesi tarafından lojistik firmaya yönlendirilir.

Demiryolu Konteynır Sevkiyatı

Sırasıyla bu 4 işlem uygulanır.

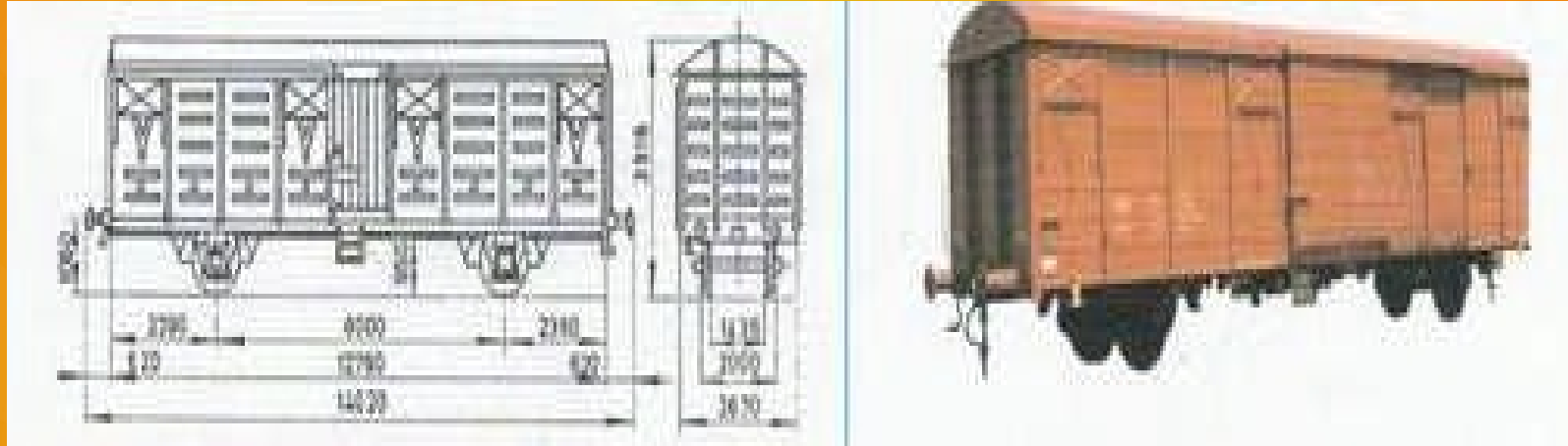
- Konteynır talebi**
- Konteyır teslimi**
- Konteynır dolum işlemi**
- Taşımanın gerçekleştirilmesi**

Vagon Türleri

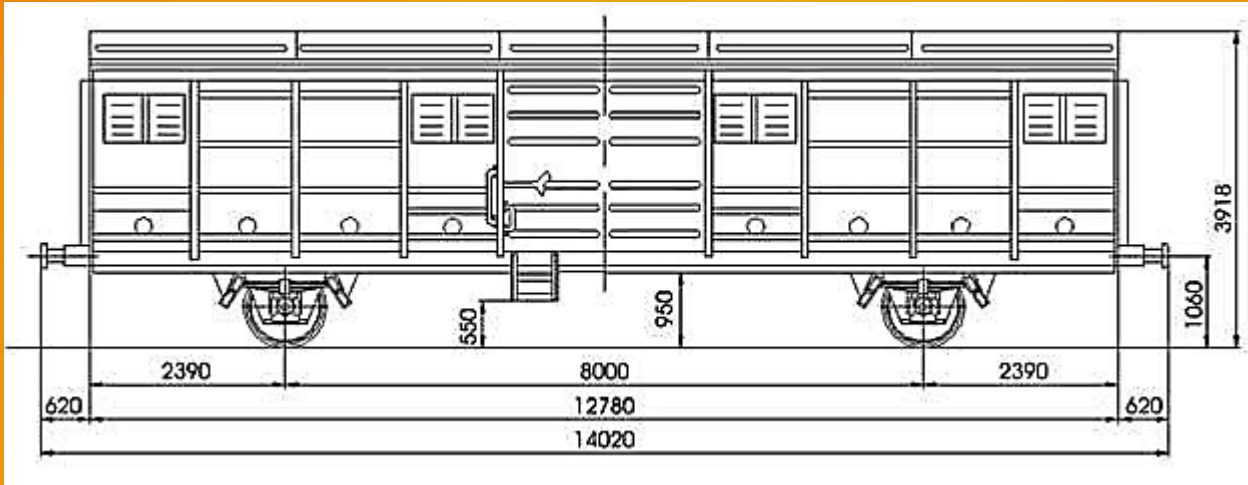
- **Kapalı Vagon**
- **Kayar Yan Duvarlı Kapalı Vagon**
- **Yüksek Kenarlı Vagon**
- **Platform Vagon**
- **Sarnıçlı Vagon**
- **Ağır Yük Vagonu**
- **Tahıl Vagonu**

- **Kapalı Vagon**

Kapalı vagonla her türlü ev ve mutfak eşyası, giyecek, yiyecek, içecek, torbalı çimento, gübre, canlı hayvan vb. taşınması yapılabilir.



- **Kayar Yan Duvarlı Kapalı Vagon**
Paletli eşya vb. taşınması yapılır.



- **Yüksek Kenarlı Vagon**

Normal tip yüksek kenarlı açık vagon ile kömür, her türlü maden cevheri, tuğla, kiremit, demir, boru, kum ve pancar taşınması yapılabilir.



• Platform Vagon

- Normal tip platform vagonla taşıt, iş ve tarım makineleri, beton , demir ve ağaç direk taşımaları yapılır.
- Özel tip platform vagon ile konteynır, tank, ağır iş makineleri, çekici taşınması yapılır.



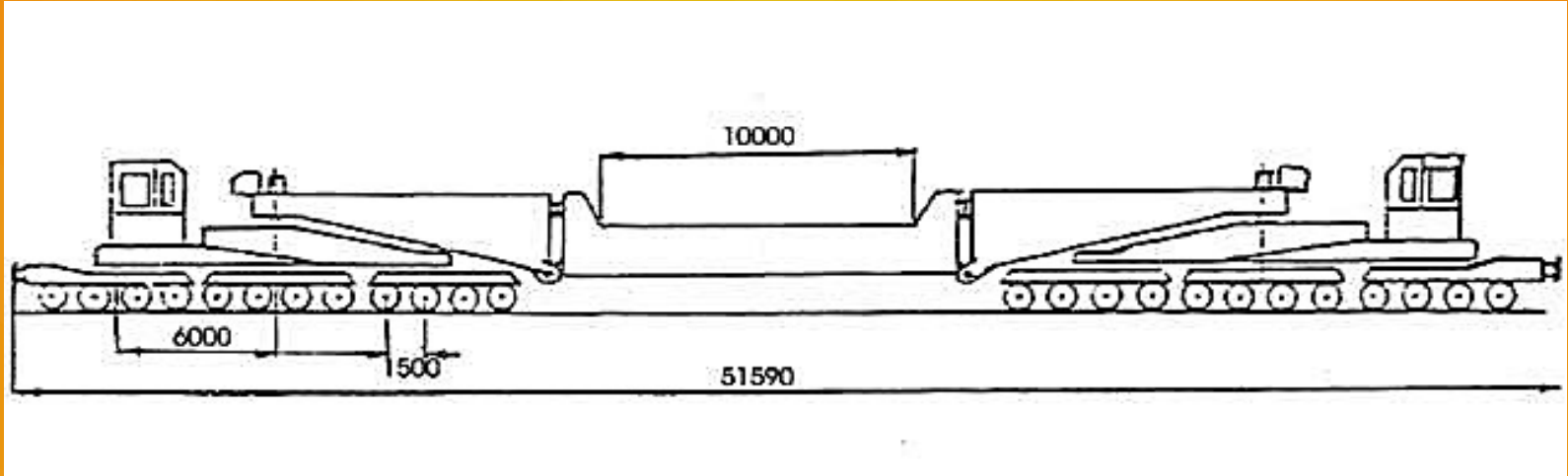
- **Sarnıçlı Vagon**

Sıvı yük taşınması için kullanılan sarnıçlı vagon ile her türlü akaryakıt taşınması yapılabilir.



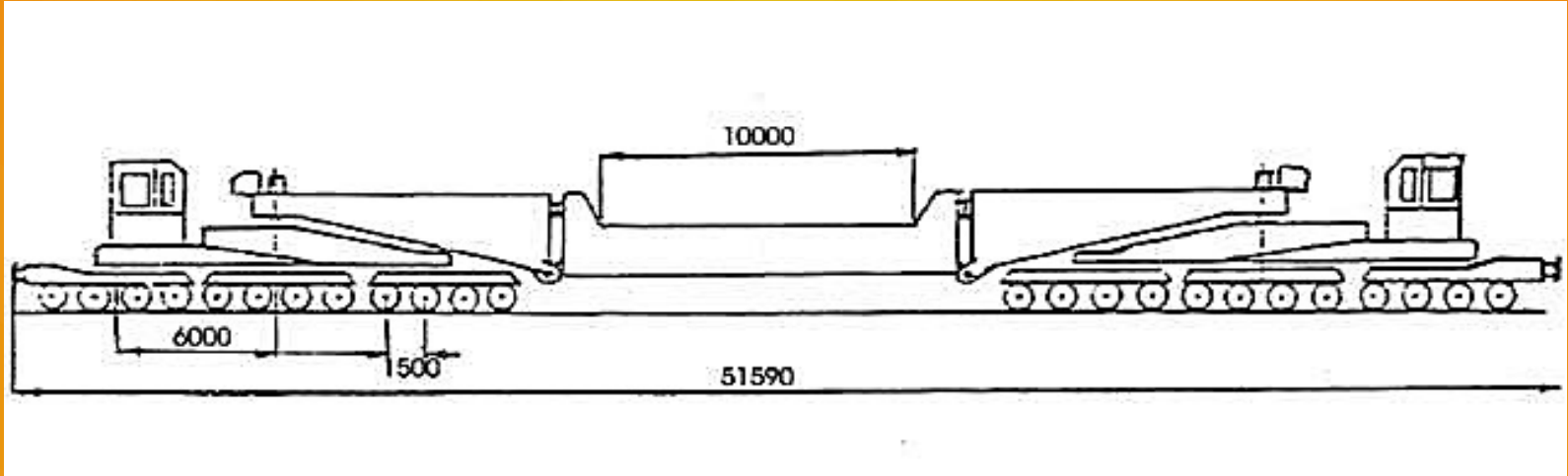
- **Ağır Y¼k Vagonu**

120 ton, 180 ton ve 250 ton taşıma kapasiteleri vardır. Trafo, jenerat¼r, reakt¼r gibi ağır ve havaleli y¼klerin taşınması bu tip vagonlar ile ger¼ekleřtirilir.



- **Ağır Y¼k Vagonu**

120 ton, 180 ton ve 250 ton taşıma kapasiteleri vardır. Trafo, jenerat¼r, reakt¼r gibi ağır ve havaleli y¼klerin taşınması bu tip vagonlar ile ger¼ekleřtirilir.



• Tahıl Vagonu

Tahıl vagonu ile dökme hâlde tahıl taşınır. Üstten doldurulur ve boşaltması vagonun altından otomatik yapılır.

İstasyon Türleri

- Dağıtım İstasyonu(Triyaj İstasyonu)
- Aktarma İstasyonu
- Sınır İstasyonu
- Kavşak İstasyonu
- Banliyö İstasyonu
- Durak
- Termünist İstasyonu

• **Dağıtım İstasyonu**

**Değişik istasyonlardan gelen eşya yüklü vagonların,gidecekleri yönlerin saptandığı ve bu şekilde tren oluşturularak gönderildiği istasyonlara denir.Triyaj istasyonları özellikle kavşak noktalarda bulunur.
(Eskişehir.Afyon.Kayseri vb.)**

• Aktarma İstasyonu

Yolcu ve eşyaların bir trenden başka bir trene veya bir vagon dan başka bir vagona aktarılmasını yapan istasyonlara denir. Aktarma yapılırken yolcu ve eşyaların gidecekleri yön lere dikkat edilmelidir. Aktarma istasyonlarında doğrudan tren teşkili yapılmaz.

• Sınır İstasyonu

**Bir ülkeden diğer bir ülkeye demir yolu bağlantısının sağlandığı istasyonlara denir.
Örnek; Kapıkule-Bulgaristan(İztok),
Uzunköprü- Yunanistan(Pityon).**

• Sınır İstasyonu

**Bir ülkeden diğer bir ülkeye demir yolu bağlantısının sağlandığı istasyonlara denir.
Örnek; Kapıkule-Bulgaristan(İztok),
Uzunköprü- Yunanistan(Pityon).**

• **Kavşak İstasyonu**

Değişik yönlerden gelen demir yollarının birleştiği istasyonlara denir.(Eskişehir, Afyon gibi.)

• **Banliyö İstasyonu**

Büyük illerimizde şehir içi yolcu taşımalarını kolaylaştırmak amacıyla ve kısa aralıklarla kurulmuş ve sadece banliyö trenlerine hizmet veren istasyonlara denir(Pendik,Gazi,Çiğli gibi.).



- **Durak**

Sadece yolcu taşımalarında yolculara hizmet veren tesislerin bulunduğu yerlere denir.

• **Termünist İstasyonu**

İstasyon yollarının bittiği veya başladığı yerlerdeki istasyonlara termünist istasyonu (son istasyon) denir(Haydarpaşa, Basmane, Zonguldak gibi.).

Demiryolu Taşımacılığında Bazı Terimler

- Netton
- Hamton
- Rotasyon
- Ütilitizasyon
- Hat Kapasitesi
- Hamule
- Gabari
- Kondüktör
- Katar
- Hat
- Mutabele
- Rödevans
- Risturn
- Sejur Ücreti
- Triyaj

AB'nin Demiryolu Taşımacılığına Etkisi

- Finansal Destek**
- Teknoloji**
- Altyapı**



- **Finansal Destek**

- **Marco Polo 1 Planı (2001-2007)**

- **Marco Polo 2 Planı (2007-2013)**

• **Teknoloji**

Tüm Avrupa'da, özellikle ülkeler arasındaki yük ve yolcu koridorlarında, ortak bir dile sahip sinyalizasyon sisteminin kullanılması kararının alınması ve uygulamaya başlanması.



- **Altyapı**

Alp Dağları'nın altına açılan 57 km'lik tünelin tamamlanması.

TEŞEKKÜRLER